

< DTC/ 电路诊断 >

P1560 发动机油泵控制

DTC 说明

INFOID:0000000013303162

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	起动发动机, 使其怠速运转
P1560	发动机机油压力 (发动机机油压力)	信号 (端子)	—
		阈值	<ul style="list-style-type: none"> ECM 检测到发动机机油压力控制电磁阀电路开路。 ECM 检测到发动机机油压力控制电磁阀电路对地短路。 ECM 检测到发动机机油压力控制电磁阀电路对电源短路。
		诊断延迟时间	—

可能原因

- 线束或接头
(发动机机油压力控制电磁阀电路开路或短路。)
- 发动机机油压力控制电磁阀

失效 - 保护

发动机控制系统

检测到的项目	失效 - 保护模式下的发动机运行状况
发动机机油压力	禁止自由换档

停车 / 启动系统

不适用

DTC 确认步骤

1. 状态

将点火开关转至 OFF, 并等待至少 12 分钟。

测试条件:

执行下列步骤前, 确认怠速时的蓄电池电压大于 11 V。

>> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机, 并使其怠速运转 10 秒钟以上。
2. 检查第一行程 DTC。

是否检测到第一行程 DTC?

- 是 >> 转至 [EC-674, "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-40, "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

INFOID:0000000013303163

诊断步骤

1. 检查 ECM 线束接头连接

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 检查 ECM 线束接头连接。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
否 >> 修理 ECM 线束接头连接。

2. 检查发动机机油压力控制电磁阀线束接头连接

检查发动机机油压力控制电磁阀线束接头连接。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 修理发动机机油压力控制电磁阀线束接头连接。

3. 检查发动机机油压力控制电磁阀电源

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开发动机机油压力控制电磁阀线束接头。
3. 将点火开关转至 ON。
4. 检查发动机机油压力控制电磁阀线束接头和接地之间的电压。

+		—	电压
发动机机油压力控制电磁阀			
接头	端子		
F87	2	接地	蓄电池电压

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 执行电源电路的故障诊断。

4. 检查发动机机油压力控制电磁阀接地电路

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 ECM 线束接头。
3. 检查发动机机油压力控制电磁阀线束接头和 ECM 线束接头之间的导通性。

发动机机油压力控制电磁阀		ECM		导通性
接头	端子	接头	端子	
F87	1	F94	84	存在

4. 同时检查线束是否对地或电源短路。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 修理或更换检测到故障的零件。

5. 检查发动机机油压力控制电磁阀

检查发动机机油压力控制电磁阀。请参见 [EC-702. " 部件检查 \(发动机机油压力控制电磁阀 \)"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 修理或更换检测到故障的零件。

< DTC/ 电路诊断 >

部件检查 (发动机机油压力控制电磁阀)

INFOID:0000000013303164

1. 检查发动机机油压力控制电磁阀

- 1. 将点火开关转至 OFF。
- 2. 断开发动机机油压力控制电磁阀线束接头。
- 3. 如下检查发动机机油压力控制电磁阀端子之间的电阻。

发动机机油压力控制电磁阀		条件		电阻 (近似值)
端子				
2	1	温度	-40°C (-40°F)	18 Ω
			25°C (77°F)	23 Ω
			135°C (275°F)	33 Ω

检查结果是否正常?

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 更换发动机油泵 (配备发动机机油压力控制电磁阀)。请参见 [LU-11, " 拆卸和安装 "](#)。